SALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Inkomna motioner, medborgarförslag, interpellationer och frågor vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-11-25

Till kommunfullmäktige har inkommit följande motioner, medborgarförslag, interpellationer och frågor:

Motioner

1. Motion om att utöka Silverlinjen, dnr 2019/1652
   Motionen är undertecknad Ulrika Spårebo (S)
   Motionären yrkar
   att kommunstyrelsen får i uppdrag att föra dialog med tåg- och busspendlarna,
   att därefter ta fram ett underlag för fler och utökade turer med Silverlinjen för att möjliggöra för arbetspendlare att resa med Silverlinjen till och från resecentrum samt
   att detta underlag presenteras i samband med budgetberedningen 11 mars 2020.

2. Motion om att åtgärda korsningen Varmsätravägen – Riksväg 56 och Fridhemsgatan, dnr 2019/1653
   Motionen är undertecknad Ulrika Spårebo (S)
   Motionären yrkar
   att uppdra till kommunstyrelsen att snarast kontakta Trafikverket för att lösa frågan om anläggandet av en rondell i korsningen Varmsätravägen - Riksväg 56 och Fridhemsgatan.

Medborgarförslag

1. Medborgarförslag om gratis eller subventionerade halkskydd för pensionärer, dnr 2019/1616.
   Medborgarförslaget är inlämnat av Lars-Göran Arvidsson
   Medborgaren föreslår
   att kommunen tillhandahåller gratis eller subventionerade halkskydd.
   Kommunfullmäktiges presidium har 2019-12-09 överlämnat medborgarförslaget till vård- och omsorgsnämnden för bedömning och eventuell åtgärd.

SALA4000, v 2.0, 2012-08-27

SALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Interpellationer

1. Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om färdtjänst för äldre, dnr 2019/1651
   Interpellationen är ställd av Camilla Runerås (S).

Frågor

1. Inga inkomna frågor perioden.

Socialdemokraterna
SALA

Kommunfullmäktige Sala kommun

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2019 -12- 04
Diarienr 2019/1652-1
Dpb:

Motion

Väckes av: Ulrika Spårebo (S)

Utöka Silverlinjen

Sala kommun har en vision som lyder att kommunen ska vara 25000 invånare år 2024.

Idag har kommunen 22862 invånare. Invånarantalet har de senaste åren varit positivt och en ökning har skett med 1497 nya invånare från 2008 fram till idag. När kommunen växer så ökar efterfrågan av kommunala servicetjänster som t.ex. förskoleplatser, skolor, fler bostäder och äldreomsorgsplatser, men också förbättrad infrastruktur som flera buss- och tågturer både till och från Sala.

Senaste mätningen visar att ca 4219 personer pendlar ut från Sala varje dag för jobb i andra kommuner. Ca 1900 personer är in pendlande till kommunen.

Många som bor i Sala stad tar bilen till resecentrum idag då ingen lämplig busstur finns att tillgå. Busslinjen Silverlinjen, som trafikerar inom Sala tätort har första tur som startar kl. 9.30. Sista turen går vid 15 tiden. För att frigöra parkeringsplatser och möjliggöra för pendlande stadsbor att kunna resa mer miljövänligt genom att ställa bilen hemma så behöver Silverlinjen utökas. För att detta ska bli så bra som möjligt för den som pendlar är det viktigt att föra en dialog med arbetspendlarna för att få fram bästa underlag för att förändra och förbättra Silverlinjens turer.

<u>Utifrån ovanstående så yrkar jag:</u>

att kommunstyrelsen får i uppdrag att föra dialog med tåg- och busspendlarna,

att därefter ta fram ett underlag för fler och utökade turer med Silverlinjen för att

möjliggöra för arbetspendlare att resa med Silverlinjen till och från resecentrum samt

att detta underlag presenteras i samband med budgetberedningen 11 mars 2020.

Sala den 4 december 2019

Ulrika Spårebo (S)

Socialdemokraterna
SALA

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2019 -12- 04
Diarienr 2019/1653-1
Dpb:

Kommunfullmäktige

Sala kommun

Väckes av: Ulrika Spårebo (S)

Åtgärda korsningen Varmsätravägen-Riksväg 56 och Fridhemsgatan

Sedan Fridhemsområdet kraftigt byggts ut har trafikflödet ökat väldigt mycket. Även trafiken mellan Sala-Heby-Gävle-Uppsala har ökat med omfattande pendling och tung trafik. Detta innebär att nämnda korsning är mycket svår att passera för fordon och cyklister från Varmsätravägen och Fridhemsgatan men också i korsningen Fabriksgatan-Långgatan. Väntetiden blir i många fall orimligt lång med frustation och orimlig köbildning. Olycksrisken är också överhängande.

När ombyggnationen till två plus en väg av riksväg 56 mot Heby påbörjas kommer det att bli ytterligare trafikstörningar i nämnda korsning.

I samband med Trafikverkets ombyggnation av del av väg 56 mot Heby, som inleds under 2020, måste kommunen medverka till att åtgärda berörda korsningar med en rondell. Här får kommunen och Trafikverket tillsammans lösa den frågan.

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta:

att uppdra till kommunstyrelsen att snarast kontakta Trafikverket för att lösa frågan om anläggandet av en rondell i korsningen Varmsätravägen-Riksväg 56 och Fridhemsgatan.

Sala 2019-12-04

Ulrika Spårebo (S)

Medborgarförslag till kommunen

SALA KOMMUN

Sala Kommun
Box 304, 733 25 Sala
kommun.info@sala.se, 0224-74 70 00

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2019 -11- 25
Diarienr 2019/1616 | Aktbilaga 1

KOMMUN
förvaltning
Ink. 2019 -11- 25
Diarienr | Aktbilaga

Kontaktperson

Förnamn: Lars-Göran ~~Arvidsson~~	Postort: SALA
Efternamn: Arvidsson	Telefon (även riktnummer): 070-203 29 97
Utdelningsadress: Marknadsgatan 4	E-postadress: lgh.arvidsson@gmail.com
Postnummer: 733 31	

Om ni är flera som lämnar in förslaget tillsammans, ange vilka ni är (t.ex. en förening, skolklass, grannar)

Förslag

Du kan också bifoga en bilaga med ert förslag eller en bild

Kommunen borde tillhandahålla gratis el. åtminstone subventionerade halkskydd för pensionären!

Motivering

Du kan också bifoga en bilaga med motiveringen

Halkskador kostar för hela samhället! Äldre lider också mycket på grund av fallolyckor!

Bilagor

- [ ] Förslag
- [ ] Motivering

Underskrift

Datum och underskrift

191125 [signature]

Inera AB 956101 v1 1601

Socialdemokraterna
SALA

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2019 -12- 03
Diarienr 2019/1651-1
Dpb:

Kommunfullmäktige

Sala kommun

INTERPELLATION

Ställd till kommunstyrelsens ordförande

Andelen äldre ökar i vår kommun. Personer 65-79 år beräknas öka från dagens 4233 st till 4364 st år 2022. Äldre personer 80+ beräknas vara 125 st fler år 2022 mot idag.

Detta i sin tur kommer att leda till en större efterfrågan på färdtjänst mot vad som sker idag. Färdtjänsten är ett viktigt inslag för många människor för att kunna leva ett så självständigt liv som möjligt.

I valet 2018 var de flesta partier överens om att kommunen behövde se över riktlinjerna kring färdtjänsten så de skulle bli generösare mot vad de är idag.

I november förra året var ärendet uppe för behandling kring översyn av riktlinjerna. Styrets förslag var att avvakta med översynen i väntan på att en ny lag skulle beslutas kring Särskilda persontransporter, vilket man trodde skulle ske våren 2019 och att lagen skulle träda i kraft 1 januari 2020. Redan under sensommaren 2019 framkom det att det inte kommer att bli någon ny lag 1 januari 2020. Tidsplanen för en eventuell lagförändring är i dagsläget inte satt.

Vi socialdemokrater yrkade på ett annat förslag, efter diskussion beslutade styret att återremittera ärendet till samhällsbyggnadskontoret för att avvakta ny lagstiftning.

Ingenting har hänt sedan 13 november 2018. Att Sala kommun ska vara en kommun som möjliggör för människor som är i behov av färdtjänst är en självklarhet.

Utifrån ovanstående så är min fråga:

Har styret för avsikt att inom en snar framtid se över hur riktlinjerna kan bli generösare för dem som är i behov av färdtjänst i vår kommun?

Om ja, när då?

Om nej, varför?

Camilla Runerås (S)